

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında:

## **KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

**MADDE 1** – 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 1 inci ve 2 nci maddelerinde yer alan “dağıtım” ibareleri “kurye” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 2** – Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (i) bendi yürürlükten kaldırılmış olup, aynı fıkra (cccc) bendinden sonra gelmek üzere, aşağıdaki bentler eklenmiştir.

“çççç) Kurye: Kurye gönderisini taşıyan kişiyi veya şoförü,

dddd) Kurye gönderisi: Tek parçada en fazla 20 kilogram ağırlığında ve/veya 100 desimetreküp hacminde olan, herhangi bir tasnif/aktarma işlemi yapılmaksızın ve taşımacı tarafından ayrıca paketlenmeden taşınan/depolanana/dağıtılan ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu kapsamında bulunmayan ve/veya kargo niteliği taşımayan eşyayı,

eeee) Kurye İşletmecisi: Taşımacı sıfatıyla, gönderenden teslim aldığı veya kendi işletmesinin satışa sunduğu kurye gönderisinin, kendi gözetim ve denetimi altında depolanmasını ve/veya dağıtımını yaparak alıcısına teslimatını kendi nam ve hesabına gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişileri, ”

**MADDE 3** – Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinde yer alan “dağıtım” ibaresi “kurye” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 4** – Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin onikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(12) P türü yetki belgesi: Ticari amaçla il içi veya komşu iller arası kurye işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır:

a) P1 yetki belgesi: İl içi veya komşu iller arası faaliyet gösterecekler,

b) P2 yetki belgesi: Bir veya birden fazla ilde veya komşu iller arasında faaliyet gösterecekler,  
verilir.”

**MADDE 5** – Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde aşağıdaki düzenlemeler yapılmıştır:

a) Altıncı fıkrasının (a) bendine “N2” ibaresinden sonra gelmek üzere “, P1, P2” ibaresi eklenmiştir.

b) Altıncı fıkrasının (c) bendinde yer alan “, P1 ve/veya P2” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

c) Onikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(12) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan:

a) P1 yetki belgesi için başvuranların;

1) En az, 10 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,  
şarttır.

b) P2 yetki belgesi için başvuranların;

1) En az, 30 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 500.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,  
şarttır.

c) En fazla 3 adet motorlu taşıt ile faaliyet göstermek üzere P1 yetki belgesi müracaatında bulunan gerçek veya tüzel kişilerden, 1 adet motorlu taşıt dışında asgari kapasite şartı ve 40 ıncı maddenin otuzdördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde %85 indirim uygulanır.”

ç) Ondokuzuncu fıkrasına “(ç) ve (d) bentlerine” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya onikinci fıkranın (c) bendine” ibaresi eklenmiştir.

d) Yirmidördüncü fıkrasında yer alan “ve P” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

**MADDE 6** – Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “K1 veya K3” ibaresi “K1, K3 veya P1” olarak değiştirilmiştir.

**MADDE 7** – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(13) Adlarına P1, G veya H türü yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin sadece merkezi adreslerinin bulunduğu il sınırları içerisinde şube açabilirler. Ancak, 14 üncü maddenin altıncı fıkrasının (d) bendi ile onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında adlarına yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin şube açamazlar.”

**MADDE 8** – Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ğ) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak:

1) P1 ve P2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine, ticari veya hususi motosiklet veya moped veya ticari kamyonet veya ticari otomobiller kaydedilebilir.

2) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtların 10 yaşından büyük olmaması şarttır.

3) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek kamyonet ve otomobil cinsi taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince 20 yaşından büyük olmaması şarttır.

4) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek otomobil cinsi taşıtlar asgari kapasite hesabında dikkate alınmaz. Ancak, 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenecek yetki belgeleri için bu alt bend hükümleri uygulanmaz.

5) P1 yetki belgesi için sağlanması gereken asgari kapasite hesabında, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dikkate alınır.”

**MADDE 9** – Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinde aşağıdaki düzenlemeler yapılmıştır:

a) Birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “ve P türü” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

b) Birinci fıkrasının (e) bendinde yer alan “M1, M2 ve N1” ibaresi “M1, M2, N1, P1 ve P2 “ şeklinde değiştirilmiş,

c) Birinci fıkrasının (e) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan “M1 ve N1” ibaresi “M1, N1 ve P1” şeklinde değiştirilmiştir.

ç) Birinci fıkrasının (e) bendine (2) numaralı alt bentten sonra gelmek üzere aşağıdaki alt bentler eklenmiştir.

“3) P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 10 katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.

4) P1 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli kamyonet veya otomobil, P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli otomobil kaydedilmez.”

d) Üçüncü fıkrasının (a) bendinde yer alan “M1 ve M2” ibaresi” “M1, M2, P1 ve P2” şeklinde değiştirilmiştir.

e) Yedinci fıkradan sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(8) 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenen P1 yetki belgesi eki taşıtlar belgelerine; bu maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen hüküm uygulanmaksızın, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar hariç olmak üzere, ayrıca sözleşmeli taşıtlar kaydedilmez.”

**MADDE 10** – Aynı Yönetmeliğin 34 üncü maddesine ikinci fıkradan sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(3) Birinci fıkrada öngörülen hükümler saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyet gösterecek kuryelerin, Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçları ile Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan hükümlü olmaması şarttır.

(4) Bu maddenin üçüncü fıkrasında belirlenen şartlara haiz olmayan kuryeyi/kuryeleri faaliyetleri için görevlendiren/çalıştıran P1 veya P2 yetki belgesi sahiplerine, her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.”

**MADDE 11** – Aynı Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin yirminci fıkrasının (a) bendinde yer alan “K1 veya K3” ibaresi “K1, K3 veya P1” şeklinde değiştirilmiş, aynı maddenin otuzdördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan “P1” ibaresi yürürlükten kaldırılmış ve aynı bende “tüzel kişiliği haiz K1” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya P1” ibaresi eklenmiştir.

**MADDE 12** – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri

Madde 43/A

(1) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi kapsamındaki faaliyetlerini yürüten her bir kuryeyi Bakanlığa bildirmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(2) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslimi mümkün olmayan adreslere teslim etmek üzere kurye gönderisi kabulü yapamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(3) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslim aldıkları kurye gönderisini taşıma süresi taahhüdünde bulunmadan makul bir sürede alıcısına ulaştırmakla yükümlüdür. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(4) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri herhangi bir nedenle kurye gönderisini alıcısına teslim edememesi halinde, alıcısına teslim edemediği kurye gönderisini aynı süre içerisinde göndericisine geri götürmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(5) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin alıcısına tesliminde alıcının talebi ve gönderinin alıcı/gönderici tarafından açılmasının kabulü halinde, bu talebi yerine getirmek zorundadırlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(6) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin bozulabilir gıda olması durumunda gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir.

(7) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri çalıştırdıkları kuryelere ilgili mevzuata uygun olarak koruyucu ekipman sağlamakla yükümlüdürler.

(8) P1 ve P2 yetki belgesi sahiplerinin yedinci fıkrada belirtilen koruyucu ekipmanlar içerisinde yer alan reflektif yelek üzerine “KURYE” ibaresi ile firmalarının U-Net numaralarını görünebilecek şekilde yazdırmaları zorunludur. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 3 uyarma verilir.

(9) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri; satılması, sevk edilmesi ve ticareti yasaklanmış olan eşyayı taşıyamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir.

(10) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşımacılık faaliyetine ilişkin faaliyet gösterdikleri ilin mülki idare amirliğince alınan geçici süreli kararlara/genel emirlere uymak zorundadırlar.

(11) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, alıcının talebi üzerine teslimat saat aralığı, temassız teslimat veya üçüncü kişilere teslimat gibi hizmetleri verebilir.”

**MADDE 13 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 2 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.**

“(8) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları süren şoförlerden, 34 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendinde öngörülen yükümlülük bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl aranmaz.”

**MADDE 14 – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.**

**“P1 ve P2 yetki belgelerine ilişkin geçiş hükümleri**

**Geçici Madde 11**

(1) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce düzenlenen ve geçerli bulunan;

a) P1 yetki belgeleri M1 yetki belgeleriyle,

b) P2 yetki belgeleri M2 yetki belgeleriyle,

başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak değiştirilir.

(2) Birinci fıkraya göre değiştirilen P1 veya P2 yetki belgeleri için varsa daha önce verilmiş ve kaldırılmamış olan uyarmalar yeni düzenlenen M1 veya M2 yetki belgeleri için verilmiş sayılır.

(3) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bulunmayan ve birinci fıkra kapsamında değiştirilemeyen P1 veya P2 yetki belgelerinin yenilenmesinin veya 71 inci madde kapsamında yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi halinde, bu yetki belgeleri için M1 veya M2 yetki belgelerine ilişkin hükümler uygulanarak talepler karşılanır.

(4) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli P2 ve M2 yetki belgesi bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, geçerli bulunan P2 yetki belgeleri başka bir işleme gerek kalmaksızın iptal edilir ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtlar, ücret alınmadan aynı firmanın M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilir. Bu fıkra kapsamında P2 yetki belgesi iptal edilenlerin, M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeni ilave edecekleri ilk 150 adet taşıt için taşıt kartı ücretinde %90 indirim yapılır.

(5) Birinci fıkraya göre adlarına M1 veya M2 yetki belgesi düzenlenen gerçek veya tüzel kişilerin, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde müracaat etmeleri halinde, düzenlenen M1 yetki belgesi P1, M2 yetki belgesi P2 yetki belgesiyle taşıt kartı ücreti alınmaksızın değiştirilebilir. Bu fıkraya göre adlarına yetki belgesi düzenlenmesini talep edenler için, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen 90 günlük süre uygulanmaz.

(6) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde, 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi çerçevesinde faaliyet göstermek üzere, yetki belgesi talebinde bulunan gerçek veya tüzel kişilere, anılan bentte öngörülen indirim %95 olarak uygulanır.”

**MADDE 15** – Aynı Yönetmeliğin Ek-1'inin ücret tablosundaki “P1” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “39.715” ibaresi “44.264” şeklinde, “P2” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “297.872” ibaresi “664.046” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 16** – Bu Yönetmeliğin 3 üncü maddesi yayım tarihinden 2 ay sonra, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 17** – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Eskişehir Sanayi Odası

## GENEL GEREKÇE

Ülkemizin karayolu taşımacılık sektörüne ilişkin ilk kanuni düzenlemesi olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 2003 yılında yasalaşmış ve sektördeki büyük bir açığı kapatmıştır. Ulusal ve uluslararası karayolu taşımacılık sektörünün kayıt altına alınması ile faaliyet alanlarına göre sektörde faaliyet gösterenlerin yükümlülük ve sorumlulukların belirlenmesi, yine ilk defa bu Kanunla düzenlenmiştir.

Bahse konu kanuna dayanılarak 2004 yılında ilk defa yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sektörde faaliyet gösterenlerin kayıt altına alınması, yükümlükleri, sorumlulukları ile hizmet alanların hak ve sorumlulukları ayrıntılı bir şekilde düzenlenmiş ve bahse konu Yönetmelik 2009 ve 2018 (08.01.2018) yıllarında yenilenmiştir.

Son derece dinamik bir yapıya sahip olan karayolu taşıma sektörü, ülkemiz açısından vazgeçilmez bir taşıma modudur. Şöyle ki, ülkemizde gerçekleşen taşımaların yaklaşık %89'u karayoluyla gerçekleştirilmektedir.

Bu bağlamda, karayolu taşıma piyasasının dinamizmi ve performansı, Ülkemizin ekonomik olarak gelişmesi ile doğru orantılı bir şekilde değişkenlik göstermektedir.

Bu çerçevede, karşılaşılan sorunlar ve ortaya çıkan ihtiyaçlar nedeniyle Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde gerekli değişiklikler yapılarak 08.01.2018 tarih ve 30295 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği yürürlüğe girmiştir.

Bahse konu Yönetmeliğin ilk yayımlandığı tarihten itibaren, ortaya çıkan ihtiyaçların gözlemlenmesi sonucunda Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmelik değişiklikleri ile anılan Yönetmeliğin bir kısım maddelerinde değişikliğe gidilmiştir.

Ancak, karayolu taşıma sektöründeki dinamizm değerlendirilerek, anılan Yönetmelikte bir kısım değişikliklerin yapılması ihtiyacı hasıl olmuştur.

Hazırlanan Yönetmelik Taslağında:

➤ Kurye işletmecisi, kurye gönderisi ve kurye ile ilgili olarak tanımlamalara yer verilmiştir.

➤ Kurye işletmeciliği yapanların yetki belgesi alma zorunluluğuna ilişkin düzenleme yapılmıştır.

➤ Kurye işletmeciliği faaliyetinde bulunmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerde aranacak şartlar düzenlenmiştir.

➤ Kurye işletmeciliği faaliyetinde bulunacak gerçek veya tüzel kişilerin Bakanlığımızdan alacakları P türü yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilebilecek taşıtlara ilişkin olarak düzenleme yapılmıştır.

➤ Kuryelerde aranacak nitelik ve şartlar ile kurye işletmecilerinin yükümlülükleri düzenlenmiştir.

➤ Mevcut kuryecilerin Yönetmelik taslağına uyum sağlayabilmeleri adına geçici madde ihdas edilmiştir.

➤ Bakanlığımızdan daha önce dağıtım işletmeciliği yapmak üzere P türü yetki belgesi alanlara yönelik olarak geçiş hükümleri düzenlenmiştir.

Arz ederim.

**KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE  
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

YÜRÜRLÜKTEKİ METİN	TASLAK METİN	NOTLAR
<p><b>Amaç</b> <b>MADDE 1 – (1)</b> Bu Yönetmeliğin amacı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak; taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, <del>dağıtım</del> işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetleri için mali yeterlilik, mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek; taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenler ile taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerinin niteliklerini belirlemek; karayolu taşımalarının diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.</p>	<p><b>Amaç</b> <b>MADDE 1 – (1)</b> Bu Yönetmeliğin amacı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak; taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, <b>kurye</b> işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetleri için mali yeterlilik, mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek; taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenler ile taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerinin niteliklerini belirlemek; karayolu taşımalarının diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.</p>	<p>Yapılan düzenleme ile kurye işletmeciliği faaliyetlerinin düzenleme altına alınması amaçlanmıştır.</p>

<p><b>Kapsam</b>  <b>MADDE 2 – (1)</b> Bu Yönetmelik, kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, <del>dağıtım</del> işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları, taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.</p>	<p><b>Kapsam</b>  <b>MADDE 2 – (1)</b> Bu Yönetmelik, kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, <b>kurye</b> işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları, taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.</p>	<p>Yapılan düzenleme ile kurye işletmeciliği faaliyetlerinin kapsam altına alınması amaçlanmıştır.</p>
<p><b>Tanımlar</b>  <b>MADDE 4 – (1)</b> 4925 sayılı Kanunda belirtilen tanımlara ek olarak bu Yönetmelikte geçen;  ...  <del>i) Dağıtım işletmecisi: Tek parçada en fazla 5 kilogram ağırlığındaki kargoların kısa sürede kapıdan kapıya kendi nam ve hesabına dağıtımını yapan gerçek ve tüzel kişileri;</del></p>	<p><b>Tanımlar</b>  <b>MADDE 4 – (1)</b> 4925 sayılı Kanunda belirtilen tanımlara ek olarak bu Yönetmelikte geçen;  ...  çççç) Kurye: Kurye gönderisini taşıyan kişiyi veya şoförü,  dddd) Kurye gönderisi: Tek parçada en fazla 20 kilogram ağırlığında ve/veya 100 desimetreküp hacminde olan, herhangi bir tasnif/aktarma işlemi yapılmaksızın ve taşımacı tarafından ayrıca paketlenmeden taşınan/depolanana/dağıtılan ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu kapsamında bulunmayan ve/veya kargo niteliği taşımayan eşyayı,  eeee) Kurye İşletmecisi: Taşımacı sıfatıyla, gönderenden teslim aldığı veya kendi işletmesinin satışa sunduğu kurye gönderisinin, kendi gözetim ve denetimi altında depolanmasını ve/veya dağıtımını yaparak alıcısına teslimatını kendi nam ve hesabına gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişileri,  ifade eder.</p>	<p>Yapılan düzenleme ile kurye işletmeciliği, kurye gönderisi ve kurye tanımı eklenmiş ve dağıtım işletmeciliği tanımı yürürlükten kaldırılmıştır.</p>



<p><b>Yetki belgesi alma zorunluluğu</b>  <b>MADDE 5-</b> (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, <del>dağıtım</del> işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri faaliyetlerde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin yapacakları faaliyetlere uygun olan yetki belgesini/belgelerini Bakanlıktan almaları zorunludur.</p>	<p><b>Yetki belgesi alma zorunluluğu</b>  <b>MADDE 5-</b> (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, <b>kurye</b> işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri faaliyetlerde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin yapacakları faaliyetlere uygun olan yetki belgesini/belgelerini Bakanlıktan almaları zorunludur.</p>	<p>Yapılan düzenleme ile kurye işletmeciliğine yönelik olarak yetki belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.</p>
<p><b>Yetki belgesi türleri</b>  <b>MADDE 6 -</b> (12) <del>P türü yetki belgesi: Ticari amaçla dağıtım işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır:</del>  a) <del>P1 yetki belgesi: İliçi yapacaklara,</del>  b) <del>P2 yetki belgesi: Yurtiçi yapacaklara, verilir.</del></p>	<p><b>Yetki belgesi türleri</b>  <b>MADDE 6-</b> (12) <b>P türü yetki belgesi: Ticari amaçla il içi veya komşu iller arası kurye işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır:</b>  a) <b>P1 yetki belgesi: İl içi veya komşu iller arası faaliyet gösterecekler,</b>  b) <b>P2 yetki belgesi: Bir veya birden fazla ilde veya komşu iller arasında faaliyet gösterecekler,</b>  <b>verilir.</b></p>	<p>Kurye işletmeciliğine yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerin alması gereken yetki belgeleri düzenlenmiştir.</p>
<p><b>Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları</b>  <b>MADDE 14-</b> (6) G türü yetki belgeleri için başvuranlardan:  a) G1 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G1 yetki belgesi sahipleri en fazla 10 adet firmayla olmak üzere, sadece L1, N1, N2 ve/veya K1 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir.  ...  c) G3 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G3 yetki belgesi sahipleri en fazla 2 adet firmayla</p>	<p><b>Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları</b>  <b>MADDE 14 -</b> (6) G türü yetki belgeleri için başvuranlardan:  a) G1 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G1 yetki belgesi sahipleri en fazla 10 adet firmayla olmak üzere, sadece L1, N1, N2, <b>P1, P2</b> ve/veya K1 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir.  ...</p>	<p>P türü yetki belgelerine yönelik olarak gerekli şartlar düzenlenmiştir.</p>

olmak üzere, sadece M2, ~~P1 ve/veya P2~~ yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir.

...

~~(12) (Değişik:RG-2/7/2021-31529) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan;~~

~~a) P1 yetki belgesi için başvuranların, Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında il/iller bazında düzenlenen yetki belgesine sahip olmaları;~~

~~b) P2 yetki belgesi için başvuranların, Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında ulusal bazda düzenlenen yetki belgesine sahip olmaları, şarttır.~~

...

(19) Dördüncü fıkranın (b) bendi ile (ç) bendinin (6) numaralı alt bendi, beşinci fıkranın (ç) bendi, altıncı fıkranın (d) bendi veya sekizinci fıkranın (ç) ve (d) bentlerine göre verilecek muafiyetler için Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi şarttır. Ancak, bu fıkra göre muafiyet verilmiş yetki belgelerine ilişkin muafiyetin kaldırılmasının talep edilmesi halinde, yetki belgesine ilişkin gerekli şartların sağlanması ve indirimli yetki belgesi ücreti ile geçerli tam ücret arasındaki varsa ücret farkının ödenmesi zorunludur. Bu fıkra göre Bakanlığa yapılacak müracaata istinaden kapsamı değişen yetki belgeleri için yirmibirinci fıkra göre asgari kapasite hesabı yapılırken, yazılı müracaat tarihi öncesi ve sonrası süre toplamları ayrı ayrı değerlendirilir ve toplanır. Bu fıkra göre yapılacak işlemlerde, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen süre aranmaz.

...

c) G3 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G3 yetki belgesi sahipleri en fazla 2 adet firmayla olmak üzere, sadece M2 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir.

...

(12) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan:

a) P1 yetki belgesi için başvuranların;

1) En az, 10 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları, şarttır.

b) P2 yetki belgesi için başvuranların;

1) En az, 30 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 500.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları, şarttır.

c) En fazla 3 adet motorlu taşıt ile faaliyet göstermek üzere P1 yetki belgesi müracaatında bulunan gerçek veya tüzel kişilerden, 1 adet motorlu taşıt dışında asgari kapasite şartı ve 40 ıncı maddenin otuzdördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde %85 indirim uygulanır.

...

(19) (Değişik:RG-25/5/2018-30431) Dördüncü fıkranın (b) bendi ile (ç) bendinin (6) numaralı alt bendi, beşinci fıkranın (ç) bendi, altıncı fıkranın (d) bendi veya sekizinci fıkranın (ç) ve (d) bentlerine veya onikinci fıkranın (c) bendine göre verilecek muafiyetler için Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi şarttır. Ancak, bu fıkra göre muafiyet verilmiş yetki belgelerine ilişkin muafiyetin kaldırılmasının talep

<p>(24) (Ek:RG-2/7/2021-31529) M <del>ve P</del> türü yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri esnasında, bu maddeyle belirlenmiş olan şartları kaybetmeleri halinde yetki belgeleri iptal edilir.</p>	<p>edilmesi halinde, yetki belgesine ilişkin gerekli şartların sağlanması ve indirimli yetki belgesi ücreti ile geçerli tam ücret arasındaki varsa ücret farkının ödenmesi zorunludur. Bu fıkraya göre Bakanlığa yapılacak müracaata istinaden kapsamı değişen yetki belgeleri için yirmibirinci fıkraya göre asgari kapasite hesabı yapılırken, yazılı müracaat tarihi öncesi ve sonrası süre toplamları ayrı ayrı değerlendirilir ve toplanır. Bu fıkraya göre yapılacak işlemlerde, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen süre aranmaz.</p> <p>...</p> <p>(24) (Ek:RG-2/7/2021-31529) M türü yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri esnasında, bu maddeyle belirlenmiş olan şartları kaybetmeleri halinde yetki belgeleri iptal edilir.</p>	
<p><b>MADDE 15 - (3) <del>K1 veya K3</del></b> yetki belgesi talep eden gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi talep edenlerden, birinci fıkranın (b), (c) ve (ç) bentlerinde belirtilen belgeler istenilmez.</p>	<p><b>MADDE 15 - (3) K1, K3 veya P1</b> yetki belgesi talep eden gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi talep edenlerden, birinci fıkranın (b), (c) ve (ç) bentlerinde belirtilen belgeler istenilmez.</p>	<p>Kurye işletmeciliği yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler için yetki belgesi almak ve yenilemek için gerekli belgeler düzenlenmiştir.</p>

<p><b>Yetki belgelerinin verilmesi</b> <b>MADDE 16</b> ...</p>	<p><b>Yetki belgelerinin verilmesi</b> <b>MADDE 16-</b> (13) Adlarına P1, G veya H türü yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin sadece merkezi adreslerinin bulunduğu il sınırları içerisinde şube açabilirler. Ancak, 14 üncü maddenin altıncı fıkrasının (d) bendi ile onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında adlarına yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin şube açamazlar.</p>	<p>Yetki belgesi faaliyetlerine ilişkin olarak şube düzenlemesi yapılmıştır.</p>
<p><b>MADDE 24 -</b> (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taşımalarda kullanılacak ve yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek veya asgari kapasite hesabında değerlendirilecek taşıtların aşağıdaki şartlara uygun olması gerekir. Buna göre; ... ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak: <del>1) Yetki belgeleri eki taşıt belgelerine eşya taşımaya mahsus ticari taşıtların yanı sıra ticari otomobiller ile ticari veya hususi (Değişik ibare:RG-11/5/2021-31481) motosiklet veya moped cinsi taşıtlar da kaydedilebilir.</del></p>	<p><b>MADDE 24-</b> (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taşımalarda kullanılacak ve yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek veya asgari kapasite hesabında değerlendirilecek taşıtların aşağıdaki şartlara uygun olması gerekir. Buna göre; ... ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak: 1) P1 ve P2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine, ticari veya hususi motosiklet veya moped veya ticari kamyonet veya ticari otomobiller kaydedilebilir. 2) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtların 10 yaşından büyük olmaması şarttır. 3) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek kamyonet ve otomobil cinsi taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince 20 yaşından büyük olmaması şarttır. 4) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek otomobil cinsi taşıtlar asgari kapasite hesabında dikkate alınmaz. Ancak, 14 üncü maddenin onikinci</p>	<p>P türü yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek taşıtlara ilişkin düzenleme yapılmıştır.</p>

	<p>fikrasının (c) bendi kapsamında düzenlenecek yetki belgeleri için bu alt bend hükümleri uygulanmaz.</p> <p>5) P1 yetki belgesi için sağlanması gereken asgari kapasite hesabında, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dikkate alınır.</p>	
<p><b>MADDE 25</b> - Yetki belgesi eki taşıt belgesine özmal taşıtların yanı sıra sözleşmeli taşıt da ilave edilebilir.24 üncü maddedeki şartlara uygun olmak kaydıyla, taşımalarda kullanılacak taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılmasına ilişkin kurallar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. Buna göre;</p> <p>a) A1, A2, B3, C1, C3, D3, D4, K1, K3 <b>ve P-türü</b> yetki belgeleri ile ilgili olarak:</p> <p>1) Yalnız özmal taşıtlar kaydedilir.</p> <p>...</p> <p>e) <b>M1, M2 ve N1</b> yetki belgesi ile ilgili olarak:</p> <p>1) <b>M1 ve N1</b> yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 2 katını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.</p>	<p><b>MADDE 25</b> – Yetki belgesi eki taşıt belgesine özmal taşıtların yanı sıra sözleşmeli taşıt da ilave edilebilir.24 üncü maddedeki şartlara uygun olmak kaydıyla, taşımalarda kullanılacak taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılmasına ilişkin kurallar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. Buna göre;</p> <p>a) A1, A2, B3, C1, C3, D3, D4, K1, K3 yetki belgeleri ile ilgili olarak:</p> <p>1) Yalnız özmal taşıtlar kaydedilir.</p> <p>...</p> <p>e) <b>M1, M2, N1, P1 ve P2</b> yetki belgesi ile ilgili olarak:</p> <p>1) <b>M1, N1 ve P1</b> yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 2 katını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.</p> <p>...</p> <p>3) <b>P2</b> yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 10 katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.</p> <p>4) <b>P1</b> yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli kamyonet veya otomobil, <b>P2</b> yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli otomobil kaydedilmez.</p>	<p>P türü yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek sözleşmeli taşıtlara ilişkin düzenleme yapılmıştır.</p>

<p>...</p> <p>(3) Sözleşmeli taşıt kullanım oranı hesabında; a) <del>M1 ve M2</del> yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her özmal taşıt,</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>(3) Sözleşmeli taşıt kullanım oranı hesabında; a) M1, M2, P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her özmal taşıt, dikkate alınır.</p> <p>...</p> <p>(8) 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenen P1 yetki belgesi eki taşıt belgelerine; bu maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen hüküm uygulanmaksızın, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar hariç olmak üzere, ayrıca sözleşmeli taşıtlar kaydedilmez.</p>	
<p><b>MADDE 34 -</b></p> <p>...</p>	<p><b>MADDE 34 -</b></p> <p>...</p> <p>(3) Birinci fıkrada öngörülen hükümler saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyet gösterecek kuryelerin, Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçları ile Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan hükümlü olmaması şarttır.</p> <p>(4) Bu maddenin üçüncü fıkrasında belirlenen şartlara haiz olmayan kuryeyi/kuryeleri faaliyetleri için görevlendiren/çalıştıran P1 veya P2 yetki belgesi sahiplerine, her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.</p>	<p>Kuryelerde aranılacak nitelik ve şartlar düzenlenmiştir.</p>

**MADDE 40 -**

...

(20) Bu Yönetmeliğe göre yetki belgesi alanlardan;  
a) ~~K1 veya K3~~ yetki belgesi sahibi gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi sahibi gerçek veya tüzel kişiler haricindeki yetki belgesi sahipleri, firmalarında meydana gelen unvan, adres ve 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen kişilere ilişkin değişiklikleri veya acentelik sözleşmelerindeki değişiklikleri ile 14 üncü maddede belirlenmiş sermaye şartını kaybedecek şekildeki sermaye azaltışlarını,

...

(34) Yetki belgesi sahipleri, ilk yetki belgesi aldıkları tarihten itibaren 6 ay içinde, mesleki yeterlilik ile ilgili aşağıdaki yükümlülüklerini yerine getirmek ve faaliyetleri süresince muhafaza etmekle yükümlüdürler. Buna göre;

...

b) A türü ile B2, C3, D2, K3, M1, N1, ~~P1~~, T2 ve T3 yetki belgesi sahipleri ile tüzel kişiliği haiz K1 yetki belgesi sahiplerinin, en az birer adet orta düzey yönetici türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları veya bu nitelikleri haiz kişiyi istihdam etmeleri,

...

**MADDE 40-**

...

(20) Bu Yönetmeliğe göre yetki belgesi alanlardan;  
a) K1, K3 veya P1 yetki belgesi sahibi gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi sahibi gerçek veya tüzel kişiler haricindeki yetki belgesi sahipleri, firmalarında meydana gelen unvan, adres ve 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen kişilere ilişkin değişiklikleri veya acentelik sözleşmelerindeki değişiklikleri ile 14 üncü maddede belirlenmiş sermaye şartını kaybedecek şekildeki sermaye azaltışlarını,

...

(34) Yetki belgesi sahipleri, ilk yetki belgesi aldıkları tarihten itibaren 6 ay içinde, mesleki yeterlilik ile ilgili aşağıdaki yükümlülüklerini yerine getirmek ve faaliyetleri süresince muhafaza etmekle yükümlüdürler. Buna göre;

...

b) A türü ile B2, C3, D2, K3, M1, N1, T2 ve T3 yetki belgesi sahipleri ile tüzel kişiliği haiz K1 veya P1 yetki belgesi sahiplerinin, en az birer adet orta düzey yönetici türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları veya bu nitelikleri haiz kişiyi istihdam etmeleri,

...

Bildirim yükümlülüğü ile mesleki yeterlilik şartlarına ilişkin düzenleme yapılmıştır.

**Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri**  
**MADDE - 43/A**

**Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri**  
**MADDE – 43/A**

Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri düzenlenmiştir.

(1) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi kapsamındaki faaliyetlerini yürüten her bir kuryeyi Bakanlığa bildirmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(2) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslimi mümkün olmayan adreslere teslim etmek üzere kurye gönderisi kabulü yapamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(3) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslim aldıkları kurye gönderisini taşıma süresi taahhüdünde bulunmadan makul bir sürede alıcısına ulaştırmakla yükümlüdür. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(4) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri herhangi bir nedenle kurye gönderisini alıcısına teslim edememesi halinde, alıcısına teslim edemediği kurye gönderisini aynı süre içerisinde göndericisine geri götürmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(5) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin alıcısına tesliminde alıcının talebi ve gönderinin alıcı/gönderici tarafından açılmasının kabulü halinde, bu talebi yerine getirmek zorundadırlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(6) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin bozulabilir gıda olması durumunda gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir.

(7) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri çalıştırdıkları kuryelere ilgili mevzuata uygun olarak koruyucu ekipman sağlamakla yükümlüdürler.



	<p>(8) P1 ve P2 yetki belgesi sahiplerinin yedinci fıkrada belirtilen koruyucu ekipmanlar içerisinde yer alan reflektif yekek üzerine “KURYE” ibaresi ile firmalarının U-Net numaralarını görünebilecek şekilde yazdırmaları zorunludur. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 3 uyarma verilir.</p> <p>(9) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, satılması, sevk edilmesi ve ticareti yasaklanmış olan eşyayı taşıyamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir.</p> <p>(10)P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşımacılık faaliyetine ilişkin faaliyet gösterdikleri ilin mülki idare amirliğince alınan geçici süreli kararlara/genel emirlere uymak zorundadırlar.</p> <p>(11) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, alıcının talebi üzerine teslimat saat aralığı, temassız teslimat veya üçüncü kişilere teslimat gibi hizmetleri verebilir.</p>	
<p><b>GEÇİCİ MADDE - 2</b> ...</p>	<p><b>GEÇİCİ MADDE - 2</b> (8) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları süren şoförlerden, 34 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendinde öngörülen yükümlülük bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl aranmaz.</p>	<p>Kuryelerin taslak Yönetmeliğe uyum sağlayabilmeleri amacıyla geçici madde düzenlenmiştir.</p>

**P1 ve P2 yetki belgelerine ilişkin geçiş hükümleri**  
**GEÇİCİ MADDE -11**

...

**P1 ve P2 yetki belgelerine ilişkin geçiş hükümleri**  
**GEÇİCİ MADDE 11 -**

(1) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce düzenlenen ve geçerli bulunan;

- a) P1 yetki belgeleri M1 yetki belgeleriyle,
- b) P2 yetki belgeleri M2 yetki belgeleriyle,

başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak değiştirilir.

(2) Birinci fıkraya göre değiştirilen P1 veya P2 yetki belgeleri için varsa daha önce verilmiş ve kaldırılmamış olan uyarılar yeni düzenlenen M1 veya M2 yetki belgeleri için verilmiş sayılır.

(3) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bulunmayan ve birinci fıkra kapsamında değiştirilemeyen P1 veya P2 yetki belgelerinin yenilenmesinin veya 71 inci madde kapsamında yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi halinde, bu yetki belgeleri için M1 veya M2 yetki belgelerine ilişkin hükümler uygulanarak talepler karşılanır.

(4) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli P2 ve M2 yetki belgesi bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, geçerli bulunan P2 yetki belgeleri başka bir işleme gerek kalmaksızın iptal edilir ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtlar, ücret alınmadan aynı firmanın M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilir. Bu fıkra kapsamında P2 yetki belgesi iptal edilenlerin, M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeni ilave edecekleri ilk 150 adet taşıt için taşıt kartı ücretinde %90 indirim yapılır.

(5) Birinci fıkraya göre adlarına M1 veya M2 yetki belgesi düzenlenen gerçek veya tüzel kişilerin, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde müracaat etmeleri halinde, düzenlenen M1 yetki belgesi P1, M2 yetki

Bakanlığımızca adlarına dağıtım işletmeciliği yapmak üzere P türü yetki belgesi düzenlenen firmalara yönelik geçiş hükümleri düzenlenmiştir.

	<p>belgesi P2 yetki belgesiyle taşıt kartı ücreti alınmaksızın değiştirilebilir. Bu fıkraya göre adlarına yetki belgesi düzenlenmesini talep edenler için, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen 90 günlük süre uygulanmaz.</p> <p>(6) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde, 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi çerçevesinde faaliyet göstermek üzere, yetki belgesi talebinde bulunan gerçek veya tüzel kişilere, anılan bentte öngörülen indirim %95 olarak uygulanır.</p>	
<b>EK 1 –</b> <b>SİMGESİ</b> ÜCRETİ [TL] <del>P1 yetki belgesi ücreti: 39.715</del> <del>P2 yetki belgesi ücreti: 297.872</del>	<b>EK 1 –</b> <b>SİMGESİ</b> ÜCRETİ [TL] P1 yetki belgesi ücreti: 44.264 P2 yetki belgesi ücreti: 664.046	Yetki belgesi ücretleri düzenlenmiştir.

## GÖRÜŞ FORMU\*

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Genel Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

**NOT:** Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.